



## ACCESOS “COVAS D’ANDIA”

**1ª Pasada: 15:59**

**2º Pasada: 18:46**

### SALIDA

Tomaremos la salida 535 de la autopista A8 y tras una (sentido hacia Oviedo) o dos (sentido hacia La Coruña) rotondas, tomaremos las siguientes salidas:

En la primera rotonda (sentido hacia La Coruña) tomaremos la segunda salida con las siguientes indicaciones:

- Luarca, Oviedo por la A-8

En la segunda rotonda (si el sentido es hacia La Coruña, o primera si el sentido es hacia Oviedo,) tomaremos la primera salida con las siguientes indicaciones:

- Rozadas por la FR-1 (foto) (GPS N43° 32.581’ W6°49.240’)



Tras 5.1 kms por la FR-1 tras la última de las rotondas, tomaremos un cruce a la izquierda con las siguientes indicaciones: (GPS N43° 30.398’ W6° 49.737’)

- La Andina 2.5 y Lebreo 4 por la FR-6
- Cuevas de Andina, sobre fondo marrón



Tras 900 metros por la FR-6 nos encontraremos con la salida del tramo (GPS N43° 30.052’ W6° 49.468’)



## ACCESOS “COVAS D’ANDIA”

### ACCESO 1

*Este acceso comunica el punto intermedio 2 del tramo de Rozadas con el punto intermedio 1 del tramo de Cova. Coincide con la entrada a meta del TC Rozadas. Circularémos a contratramo por la parte final del TC Rozadas durante unos 1500 metros. Habrá que tener en cuenta los horarios de cierre de ambos tramos para circular por dicho acceso.*

Seguiremos las indicaciones que nos llevan a la carretera FR-1 (ver acceso a salida) y tras unos 9,2 kms después de la última de las rotondas y en el pueblo de Mendones tomaremos un cruce a la izquierda tras el área recreativa de Las Cabornas con las siguientes indicaciones:

- Barganaz 2 (GPS N43° 29.055’ W6° 51.007’)



Tras unos 1500 metros llegaremos al cruce del P.K 5700 del *tramo de Rozadas*. (GPS N43° 28.909’ W6° 50.226’)



Siguiendo la carretera y dejando el cruce a la derecha (recordamos que circulamos a contratramo del T.C Rozadas) y tras 2,5 kms llegaremos al P.K 2.300 del tramo. (GPS N43° 29.089’ W6° 49.845’)



## ACCESOS “COVAS D’ANDIA”

### ACCESOS 2, 3 Y 4 (1 de 2)

Los accesos intermedios de este tramo se cogen todos desde la misma carretera CÑ-2 y FR-6 (según en ayuntamiento por el que se circule se llamara de una forma u otra)

Cogeremos el cruce de la AS-12 nada más finalizar el puente sobre la Ría (Ver acceso a salida de TC Prelo), tras unos 3,7 kms y nada más entrar en el pueblo de Coaña cogeremos el segundo cruce a la derecha que nos llevara por la CÑ-2.

(GPS N43° 30.981’ W6° 44.711’)



#### ➤ Acceso 2)

Tras 10,8 kms por la CÑ-2 y FR-6 llegaremos al cruce del P.K. 3.100 del tramo (GPS N43° 28.813’ W6° 49.606’)



## ACCESOS “COVAS D’ANDIA”

### ACCESOS 2, 3 Y 4 (2 de 2)

#### ➤ Acceso 3)

Tras 9,9 kms por la CÑ-2 tomaremos un cruce a la izquierda con las siguientes indicaciones:

- El Gumio, justo antes del cartel del concejo de El Franco. (GPS N43° 29.067’ W6° 49.126’)



Después de 350 metros llegaremos al cruce del P.K. 4.000 del tramo. (GPS N43° 28.887’ W6° 49.152’)

#### ➤ Acceso 4)

Tras 9 kms por la CÑ-2 tomaremos un cruce a la izquierda nada más entrar en el pueblo de Lebreo. (GPS N43° 28.837’ W6° 48.586’)



Después de 200 metros llegaremos al cruce del P.K. 4.700 del tramo. (GPS N43° 28.808’ W6° 48.705’)



## ACCESOS “COVAS D’ANDIA”

### ACCESOS META

Cogeremos el cruce de la AS-12 nada más finalizar el puente sobre la Ría (Ver acceso a salida a T.C. Prelo), a 24 Kms nos encontraremos con Boal. En el centro de la población cogeremos un cruce a la derecha con las siguientes indicaciones (pasaremos al lado de la zona de parque cerrado y reagrupamiento): (GPS N43° 25.660’ W6° 49.145’)

- Rozadas 9, Vegadeo 36 por la AS-22
- Ayuntamiento, Centro de Salud, Casa de Cultura
- Penedo Aballón 6.5 y mirador de Penouta 5 sobre fondo negro



Tras 150 metros giraremos a la derecha siguiendo las indicaciones de la señal sobre fondo negro: Penedo Aballón 6.5 y mirador de Penouta 5.

Tras este cruce y a unos 3,200 kms, en una paella de izquierdas amplia, cogeremos un cruce a la derecha con las siguientes indicaciones: (GPS N43° 26.569’ W6° 49.046’)

- Coba 5. Lebreo 8.5



Tras unos 600 metros llegaremos a la meta del tramo. (GPS N43° 26.577’ W6° 48.618’)

5